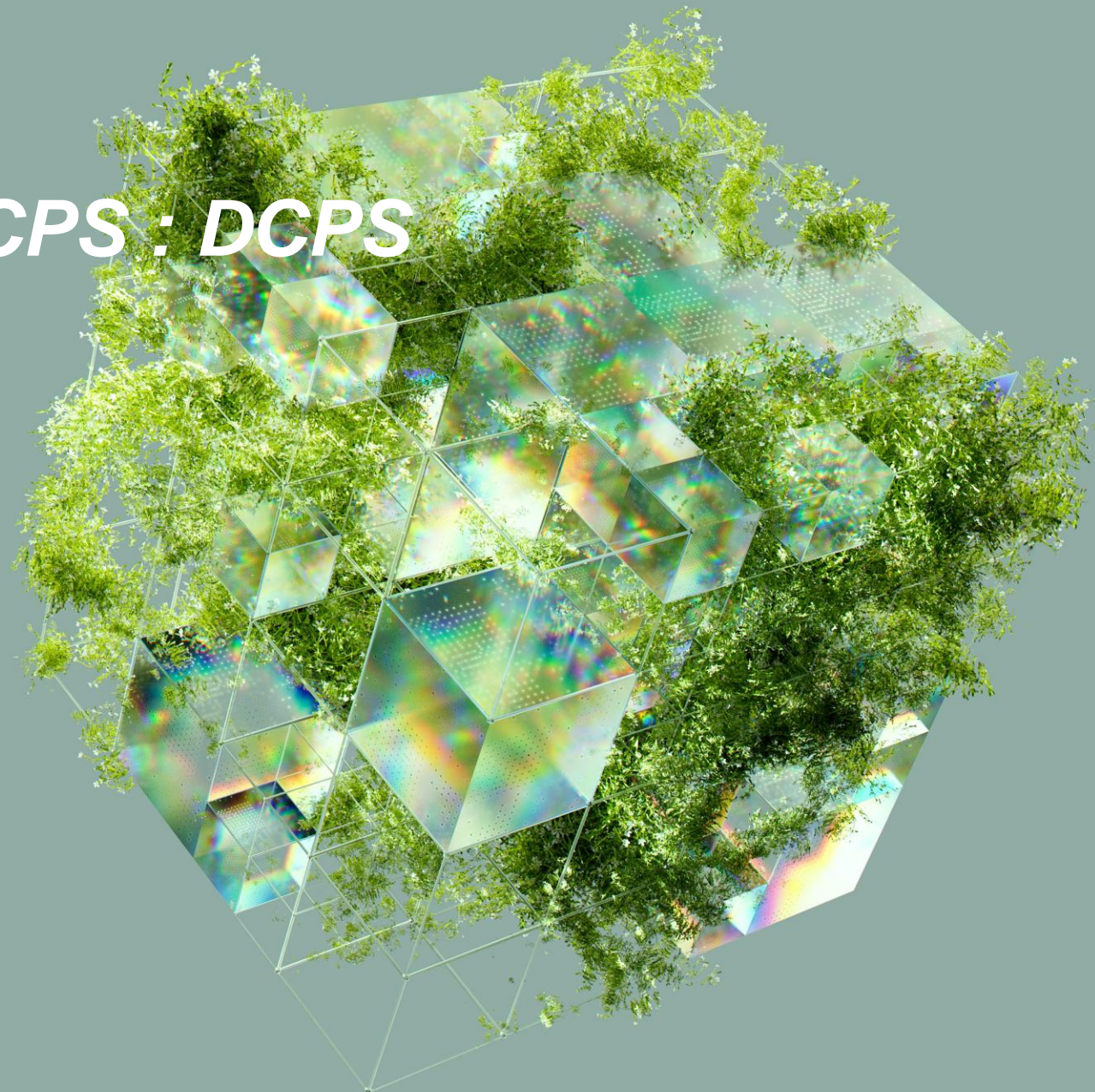




REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

# Delavnica C *RCPS : DCPS*

v povezavi z OCPS in  
RCPS: stanje in načrti



državna  
celostna  
prometna  
strategija



PODNEBNI  
SKLAD



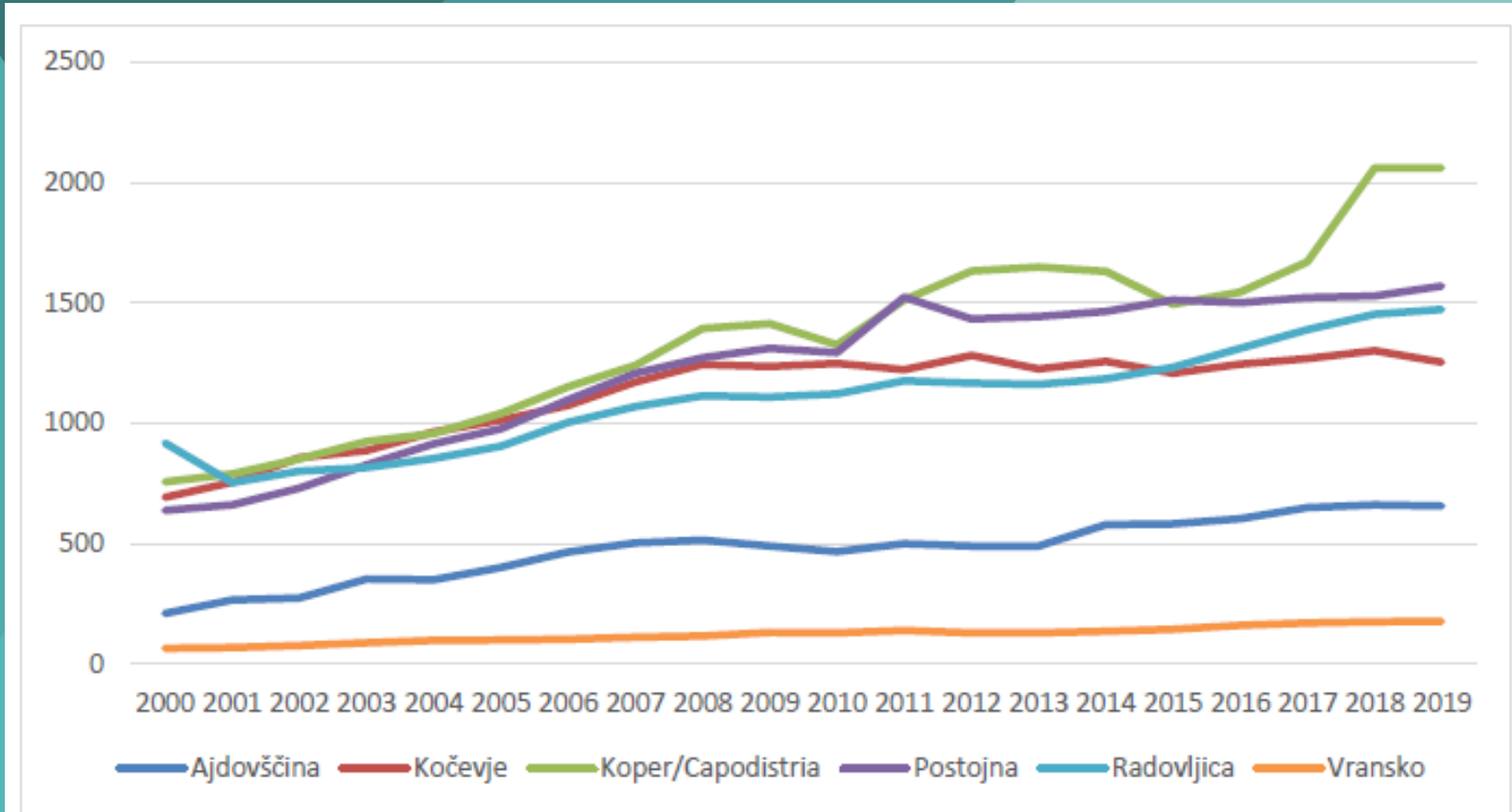
# Kje smo?



državna  
celostna  
prometna  
strategija



PODNEBNI  
SKLAD



Slika 4.1: Število dnevniških vozačev na delo v Ljubljano od leta 2000 do leta 2019<sup>29</sup>



## Posledice?

### odvisnost od osebnega avtomobila

V SI **91,2% pkm z osebnimi avtomobili**

(EU 86,2%, SI je tretja najslabša, za LT in PT)

V SI le **1,3% pkm z vlaki**

(EU 5,5, manj kot v SI le v EL in LT – CY in MT nimata železnic)

### stalne potrebe po večanju infrastrukturnih kapacitet

SI: **292 km AC** na mio prebivalcev.

(Več le ES, PT in HR. - IT 118, DE 159, AT 196)

### močan prevozniški sektor

V SI je **1,39% zaposlitev v tovornem** (EU 0,74%) in  
a le 0,28% v potniškem cestnem prometu (EU 0,44%)

V SI **6,9% BDP** (2010 5,2%) ustvari cestni tovorni  
promet,  
(več le v LT, PL in BG, - EU 2,7%)



## Posledice?

- velik vpliv prometa na podnebje in okolje  
V SI **32% TGP iz prometa**, EU 24% (več le LU, MT, SE)  
V SI **99,5% emisij TGP** v prometu odpade na **cestni promet**
- velika raba energije v prometu, ki še narašča  
SI: ca **42 % v skupni končni rabi** / EU: ca 30 %
- prevozno revščino  
SI: **16,9% izdatkov gospodinjstva** za promet (največ v EU, pov. 12,1%)

[https://transport.ec.europa.eu/facts-funding/studies-data/eu-transport-figures-statistical-pocketbook/statistical-pocketbook-2023\\_en](https://transport.ec.europa.eu/facts-funding/studies-data/eu-transport-figures-statistical-pocketbook/statistical-pocketbook-2023_en)



## Zakonski okvir (ZCPN)

- Zakon o celostnem prometnem načrtovanju (ZCPN, 2022)
- RCPS: regionalna celostna prometna strategija na ravni prometne ali problemske regije
- sedemletni strateški razvojni dokument prometne ali problemske regije
- država in občine se na območju regije dogovorijo in uskladijo o ciljih in prednostnih nalogah razvoja prometa
- RCPS kot strateški dokument regije
- Povezava z regionalnim prostorskim načrtovanjem



## Zakonski okvir (ZCPN)

- usklajeni načrt **povezovanja občinskih projektov** s področja prometa, ki za učinkovito izvajanje potrebujejo **regijski pristop**,
- povezavo z **regionalnim prostorskim planom**,
- medsebojno usklajevanje različnih prometnih načinov in dajanje prednosti **večmodalnosti**,
- razvoj prometne **infrastrukture regionalnega pomena**,
- razvoj infrastrukture za alternativna goriva v prometu regionalnega pomena,
- **upravljanje prometa** na ravni regije,
- opredelitev vloge **javnega potniškega prometa** in **kolesarjenja**,
- povezave regije s **sosednjimi regijami**,
- opredelitev **ukrepov države in občin** za doseganje **skupnih ciljev**.



# Pilotna primera regionalne celostne prometne strategije (RCPS)

- Koroška (prometna regija)
- Julijske Alpe (problemska regija)

Projekta sta potekala kot pilotna v okviru projektov Life Care4Climate oz. Interreg Crossmoby.

Oba projekta sta pokazala ključno vlogo regionalnega sodelovanja pri razvoju trajnostne mobilnosti.



## Koroška

- **Načrtovanje** (vzpostavitev regijskega mobilnostnega centra in čezmejnega sodelovanja z Avstrijo),
- **Hoja in kolesarjenje** (izgradnja državnega kolesarskega omrežja, povezovanje z JPP, razvoj turističnega kolesarjenja),
- **Javni potniški promet** (nadgradnja železnice in avtobusnih povezav, uvedba enotne čezmejne vozovnice),
- **Motorni promet** (usklajena parkirna politika, sistemi P+R, souporaba vozil)





# Julijske Alpe

- **Trajnostni turizem in mobilnost:** razvoj P+R parkirišč, električnih avtobusov, shuttle prevozov in integriranih vozovnic.
- **Kolesarska in peš infrastruktura:** nadgradnja državnega in medobčinskega kolesarskega omrežja ter vzpostavitev varnih pešpoti.
- **Javni potniški promet:** povezovanje avtobusnih linij med dolinami (Bohinj–Bled–Trenta–Bovec) in izboljšanje dostopnosti železniških postaj.
- **Upravljanje prometa:** uvedba prometnega managementa v turističnih središčih (omejitve dostopa, sezonsko zapiranje cest, digitalni nadzor).



## Ključne ugotovitve pilotov

- Povečana koordinacija med občinami
- Boljše usklajevanje z državnimi institucijami
- Izboljšana kakovost prostorskih odločitev
- Razlike med prometno in problemsko regijo



# Smernice za pripravo RCPS

## Pravilnik o RCPS

### Smernice

- Določajo vsebino, strukturo, faze in ključne korake priprave RCPS
- Pristop temelji na izkušnjah iz OCPS in evropskih praks
- Vključevanje deležnikov, transparentnost
- Spodbujajo sodelovanje regij, občin in države



# Shema priprave RCPS

- Faze priprave:
  - A – Ureditev pogojev za delo
  - B – Vzpostavitev procesa
  - C – Oris želenega stanja
  - D – Analiza obstoječega stanja
  - E – Opredelitev smeri ukrepanja
  - F – Priprava in potrditev strategije
  - G – Izvajanje strategije
- Interdisciplinarni pristop
- Aktivno vključevanje deležnikov



# Primerjava RCPS in OCPS

## RCPS

Obravnava **prometne izzive širših območij** – prometnih regij ali problemskih območij.

Osredotoča se na **medobčinsko povezovanje**, upravljanje **prometnih tokov med občinami**, razvoj **regionalnih prometnih podsistemov** in **večmodalnost**.

Vključuje ukrepe, ki presegajo pristojnosti posameznih občin (državne ceste, železnice, medkrajevni prevozi, tovorni promet).

Ima **usklajevalno vlogo** med državo in občinami ter povezuje občinske CPS.

Dodaja raven horizontalnega **strateškega usklajevanja** z regionalnimi prostorskimi plani in razvojnimi programi.

## OCPS

Obravnava **promet znotraj občine** – lokalno mobilnost, varnost, aktivno mobilnost (peš, kolo), deloma javni potniški promet, parkiranje in lokalno prometno infrastrukturo.

Poudarja **vklučevanje prebivalcev, lokalno vizijo mobilnosti**, in izboljšanje **kakovosti bivanja** v občini.

Ukrepi so operativni in prilagojeni lokalnemu okolju – denimo umirjanje prometa, varne šolske poti, mestna kolesarska omrežja.

Povezuje se z **občinskimi prostorskimi načrti** in lokalnimi razvojnimi strategijami.



## Potreba po RCPS

- Mobilnost presega meje občin (največ prometa potnikov v regijah)
- Skupno načrtovanje omogoča sinergije
- Potreba po koordinaciji ukrepov in naložb
- Povezava z regijskim prostorskim načrtovanjem



## Glavni izzivi, ki jih pokriva RCPS

- Kolesarska infrastruktura
- Javni potniški promet
- Multimodalna vozlišča in P+R
- Tovorni promet in terminali
- Urbana vozlišča (TEN-T)
- Sodelovanje z državo
- Integracija prometa in prostora



## Povezava s prostorskim načrtovanjem

- Skupno, usklajeno načrtovanje prostora in prometa
- Prostorsko načrtovanje je ključno za izvedbo ukrepov RCPS
- Prostorsko načrtovanje določa lokacije prometnih projektov
  - tovarni terminali v urbanih vozliščih,
  - multimodalna potniška vozlišča,
  - ...
- RCPS kot podlaga za prostorske načrte regij





## Regijski centri mobilnosti (RCM)

- Operativna podpora pripravi in izvajanju RCPS
- Svetovanje in koordinacija med občinami
- Povezovanje občin in ostalih deležnikov
- Spodbujanje trajnostne mobilnosti na regionalni ravni



## Mednarodni primer: Flandrija (BE)

- Flandrija je najprej pripravljala občinske SUMP (OCPS)
- Kasneje je uvedla regionalne prometne strategije
- Podobnost z razvojem v Sloveniji
- Povezan sistem načrtovanja
- Izkušnje, uporabne za Slovenijo



## Proces izvajanja RCPS

- Nosilci ukrepov
- Spremljanje izvajanja in evalvacija ukrepov
- Informacijska podpora
- Prilagajanje glede na učinke
- Poročanje in vloga regijskih institucij



## Enotni kazalniki

1. dnevna mobilnost potnikov v regiji;
2. obseg osebnega in tovornega motornega prometa v regiji;
3. dostopnost z javnim potniškim prometom v regiji;
4. lastništvo osebnih avtomobilov v regiji;
5. emisije CO<sub>2</sub> iz prometa v regiji;
6. emisije delcev (PM 2,5 in PM 10) iz prometa v regiji.

Enotni kazalnik izvedbe RCPS meri delež izvedenih ukrepov iz akcijskega načrta.



## Ključni poudarki

- RCPS je strateško orodje povezovanja
  - Med občinami
  - Med državo, regijo in občinami
  - Med sektorji
- Potrebna stalna koordinacija med deležniki
- Pomembnost sinergije prometa in prostora
- Projekti regionalnega pomena
- Implementacija, spremljanje



# Občinske celostne prometne strategije (OCPS)

OCPS prve generacije

- vseh izvedenih **99**,
- sofinancirano **62** vlog občin





## OCPS trenutno izvajanje

- prispele vloge **176 občin**, pričakujemo okoli **182** vlog občin
- število občin s končanima obema dvema fazama presoje **146**
- število občin z zaključeno prvo fazo presoje z negativno splošno oceno **9**
- število občin, ki so v drugi fazi presoje prejele negativno splošno oceno **5**
- število občin, ki so zaključile prvo fazo presoje OCPS in čakamo gradivo za 2. fazo presoje **16**



# OCPS trenutno izvajanje

Presojo kakovosti za ministrstvo po pogodbi izdeluje 28 zunanjih presojevalcev, ki imajo ustrezno izobrazbo in so se udeležili usposabljanja.





# Občinske celostne prometne strategije

Pomembni datumi pri pripravi OCPS

- 30. 3. 2026 morajo biti izdani vsi računi
- 30. 6. 2026 mora biti OCPS sprejeta na občinskem svetu



# Občinske celostne prometne strategije

## Slovenska platforma za trajnostno mobilnost

<https://www.sptm.si/>

sptm

SLOVENSKA  
PLATFORMA  
ZA TRAJNOSTNO  
MOBILNOST

Aktualno ▾Gradiva ▾Praksa ▾CPN ▾

Evropski teden mobilnosti

f y u Q

Zakonodaja in predpisi

Smernice

→ Celostne Prometne Strategije

Priročniki

Knjižnica znanja

Komunikacijska gradiva

Izbor materialov

FILTIRAJ ▾

- Kategorija -

- Občina -

- Leto -

CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE

Občinska celostna prometna strategija Občine Idrija (2025)

6 kB

Prenesi ↓

CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE

Občinska celostna prometna strategija Občine Logatec (2025)

15 kB

Prenesi ↓

CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE

Občinska celostna prometna strategija Občine Šmarješke Toplice (2025)

3 kB

Prenesi ↓

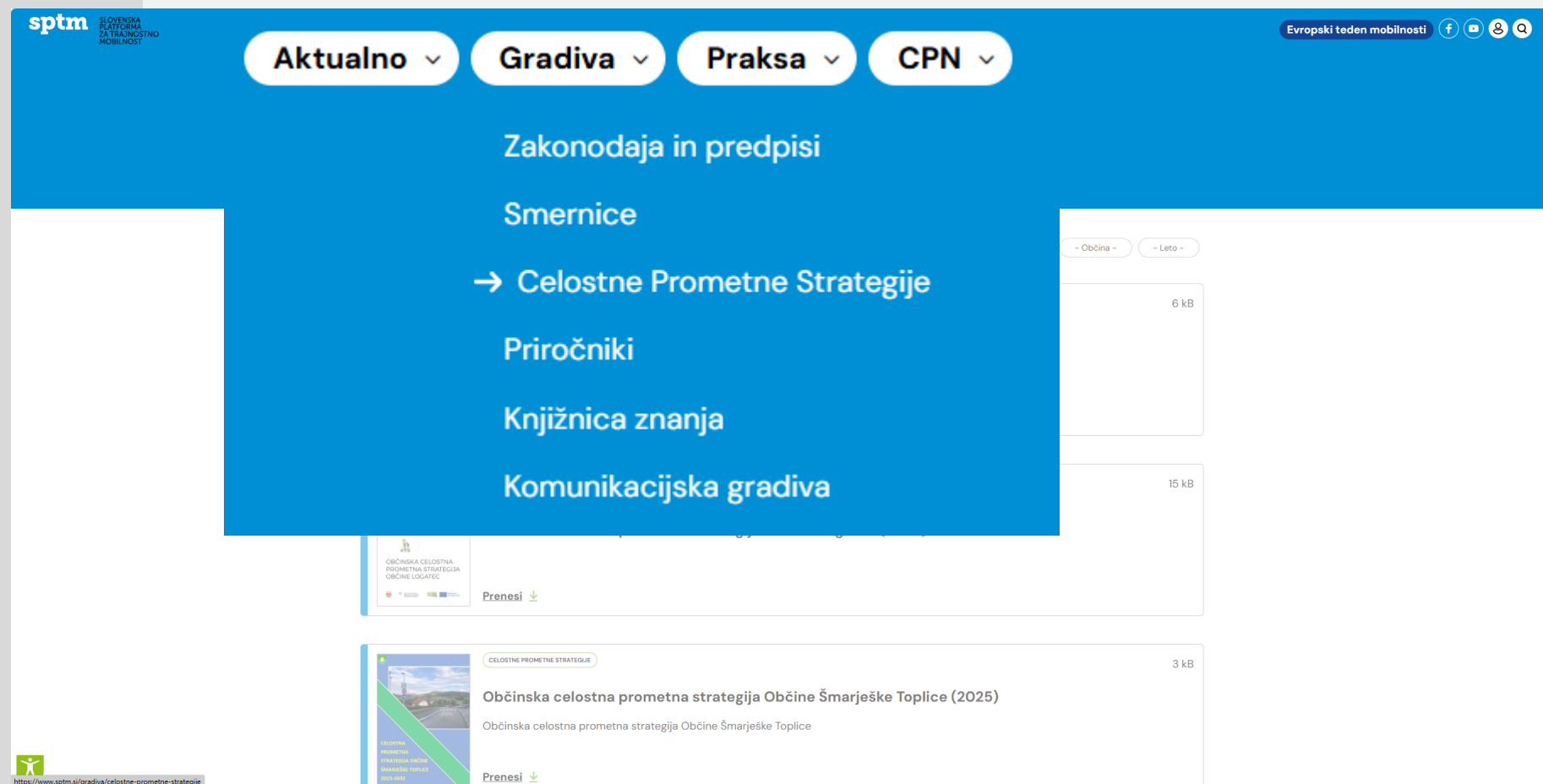
<https://www.sptm.si/gradiva/celostne-prometne-strategije>



# Občinske celostne prometne strategije

## Slovenska platforma za trajnostno mobilnost

<https://www.sptm.si/>





# Državna celostna prometna strategija

## *Projektna naloga*

### Strokovna podpora pri pripravi

### Državne celostne prometne strategije

- Sklop 1: Strokovna vsebinska in tehnična podpora pri izdelavi DCPS
- Sklop 2: Vodenje postopkov vključevanja javnosti v okviru priprave DCPS
  - Izdelava grafične podobe DCPS in priročnika za uporabo
  - Organizacija in izvedba vključevanja javnosti,
- Sklop 3: Celovita presoja vplivov na okolje za Državno celostno prometno strategijo

*november 2024 - maj 2025*



# Državna celostna prometna strategija

## **Sklop 1 : Strokovna vsebinska in tehnična podpora pri izdelavi DCPS**

- PNZ d.o.o.
- LUZ d.d.
- RRA LUR
- CIPRA

## **Sklop 2a: Vodenje postopkov vključevanja javnosti v okviru priprave DCPS - Izdelava grafične podobe DCPS in priročnika za uporabo**

- Kabinet 01 d.o.o.

## **Sklop 2b: Vodenje postopkov vključevanja javnosti v okviru priprave DCPS - Organizacija in izvedba vključevanja javnosti, vključno z zagotavljanjem komunikacijske podpore DCPS**

- Inštitut za politike prostora

## **Sklop 3: Izvedba celovite presoje vplivov na okolje in izdelava okoljskega poročila**

- AQUARIUS ekološki inženiring d.o.o.
- SIPPO d.o.o.
- EPI Spectrum d.o.o.



# Državna celostna prometna strategija

## Uvodne aktivnosti



**Mejnik 1: Pripravljeno začetno poročilo**

**15.9.2025**

Uvodne aktivnosti (vključuje izvajalce vseh treh sklopov)



# Državna celostna prometna strategija

## Uvodne aktivnosti



NAROČNIK:

REPUBLIKA SLOVENIJA  
Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo  
Langusova ulica 4  
1000 LJUBLJANA

### Strokovna podpora pri pripravi Državne celostne prometne strategije

Kvartalno poročilo za obdobje od oktober 2025 do

mesečno poročilo za november



### OKOLJSKO POROČILO ZA DRŽAVNO CELOSTNO PROMETNO STRATEGIJO

Interni vsebinjenje – osnutek  
15. oktober 2025



državna  
celostna  
prometna  
strategija



Državna celostna prometna strategija  
CGP PRIROČNIK

LOGOTIP



državna  
celostna  
prometna  
strategija

Osnovna različica  
Pozitiv



državna  
celostna  
prometna  
strategija

Osnovna različica  
Barvni Negativ



državna  
celostna  
prometna  
strategija

Osnovna različica  
Negativ



# Državna celostna prometna strategija

## Priprava analiz

### Mejnik 2: Priprava analiz

15.5.2026

- Priprava analize mednarodnih zavez s področja prometa, energetike, okolja in podnebja
- Izvedba večje delavnice za opredelitev z vizijo skladnih ciljev DCPS
- Izvedba večje delavnice za SWOT analizo
- Priprava analize stanja, ključnih dosežkov in izzivov prometa v RS, vključno s poročilom o celostnem prometnem načrtovanju na nacionalni ravni
- Priprava analize - vrednotenje uresničevanja aktualne nacionalne strategije razvoja prometa
- Priprava pregleda in analize primerov dobrih praks
- Izvedba prve spletne javne predstavitve osnutkov DCPS – vizija in cilji
- Priprava SWOT analize celotnega prometnega sistema in po podsistemi
- Izvedba druge spletne javne predstavitve osnutkov DCPS – scenariji
- Priprava analize obstoječih izhodišč za vrednotenje investicijskih projektov prometne infrastrukture in predlog novih izhodišč





# Državna celostna prometna strategija

## Opredelitev pomembnih izhodišč DCPS

### Mejnik 3: Opredelitev pomembnih izhodišč DCPS 15.6.2026

- Opredelitev z vizijo skladnih ciljev
- Opredelitev strateških vodil in scenarijev ter predaja scenarijev v aktivni digitalni obliki NCUP
- Opredelitev kazalnikov in načina spremljanja strategije



# Državna celostna prometna strategija

## Vrednotenje scenarijev razvoja in upravljanja prometa v RS

### Mejnik 4: Pripravljen predlog najustreznejšega scenarija 15.5.2026

- Priprava poročila o vrednotenju s predlogom najustreznejšega scenarija
- izvedba delavnice za izbor najustreznejšega scenarija



# Državna celostna prometna strategija

## Priprava predloga celovitega dokumenta DCPS, vključno z akcijskim načrtom

### Mejnik 5: Pripravljen predlog DCPS ter akcijskega načrta 15.8.2026

- Izvedba delavnice za predlog akcijskega načrta DCPS
- Izvedba spletne javne predstavitve osnutkov DCPS – predlog akcijskega načrta
- Izvedba delavnice za predlog akcijskega načrta DCPS
- Priprava predloga celovitega dokumenta DCPS
- Priprava predloga akcijskega načrta



# Državna celostna prometna strategija

## Sodelovanje z zunanjim presojevalcem dokumenta

**Mejnik 6: Pripravljen zapisnik o sodelovanju 15.10.2026**

- Sodelovanje z zunanjim presojevalcem dokumenta



# Državna celostna prometna strategija

## Izvedba celovite presoje vplivov na okolje in izdelava okoljskega poročila

| 37

### Mejnik 1: Pripravljeno začetno poročilo

15.9.2025

### Mejnik 2: Izvedeno vsebinjenje

31.01.2026

- Izvedba internega vsebinjenja in priprava osnutka poročila o vsebinjenju
- Dopolnitev internega vsebinjenja na osnovi osnutka vizije, ciljev in ukrepov DCPS
- Izvedba delavnice za potrebe eksternega vsebinjenja (posvetovanje in spletna anketa)
- Izvedba eksternega vsebinjenja in priprava končnega poročila o vsebinjenju

### Mejnik 3: Priprava osnutka okoljskega poročila

15.9.2026

- Priprava osnutka okoljskega poročila
- javna razgrnitev osnutka okoljskega poročila
- Priprava stališča do pripomb javnosti na okoljsko poročilo

### Mejnik 4: Izdelava končnega okoljskega poročila

15.10.2026

- Izdelava končnega okoljskega poročila, skupaj z dodatkom, ki ga zahteva Pravilnik o presoji sprejemljivosti izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja



## Državna celostna prometna strategija

Mejnik 1: Pripravljeno začetno poročilo	15.9.2025
Mejnik 2: Priprava analiz	15.5.2026
Mejnik 3: Opredelitev pomembnih izhodišč DCPS	15.6.2026
Mejnik 4: Pripravljen predlog najustreznejšega scenarija	15.5.2026
Mejnik 5: Pripravljen predlog DCPS ter akcijskega načrta	15.8.2026
Mejnik 6: Pripravljen zapisnik o sodelovanju	15.10.2026

## Izvedba celovite presoje vplivov na okolje in izdelava okoljskega poročila

Mejnik 1: Pripravljeno začetno poročilo	15.9.2025
Mejnik 2: Izvedeno vsebinjenje	31.01.2026
Mejnik 3: Priprava osnutka okoljskega poročila	15.9.2026
Mejnik 4: Izdelava končnega okoljskega poročila	15.10.2026



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE, PODNEBJE IN ENERGIJO

# Hvala za pozornost

Vabljeni k razpravi

Kranj, 28. november 2025

Tadej Žaucer in Jošt Šmajdek

MOPE DPrP



državna  
celostna  
prometna  
strategija



PODNEBNI  
SKLAD

